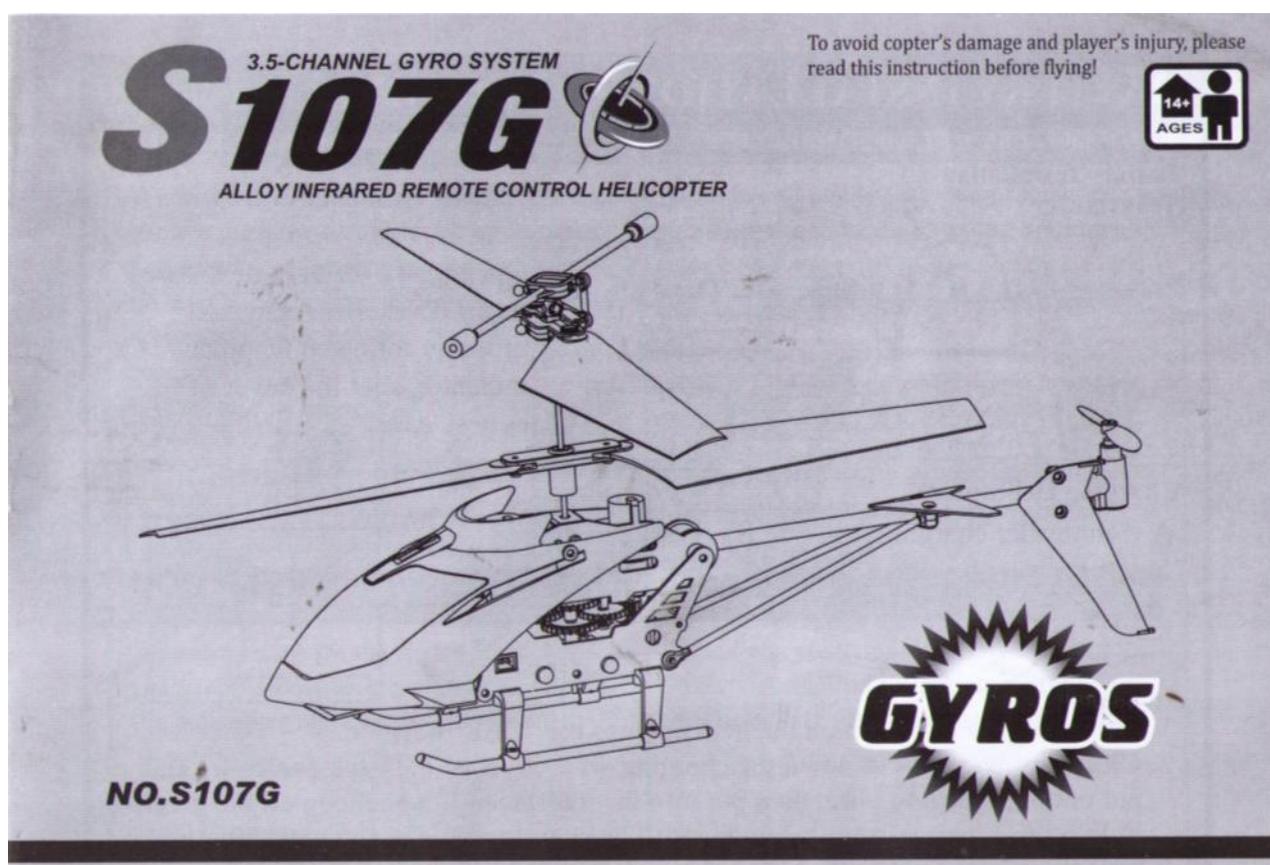


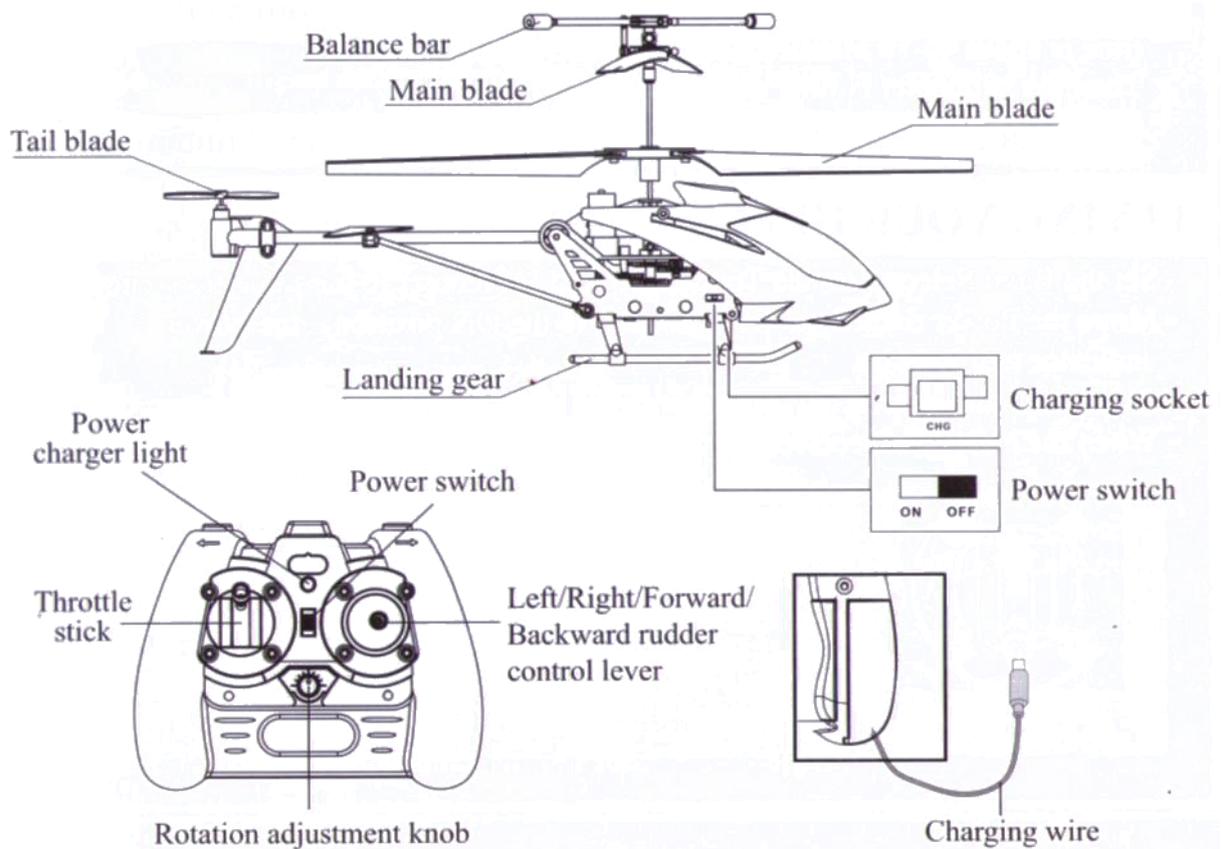
S107G

Manuel d'utilisation



Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre hélicoptère S107G

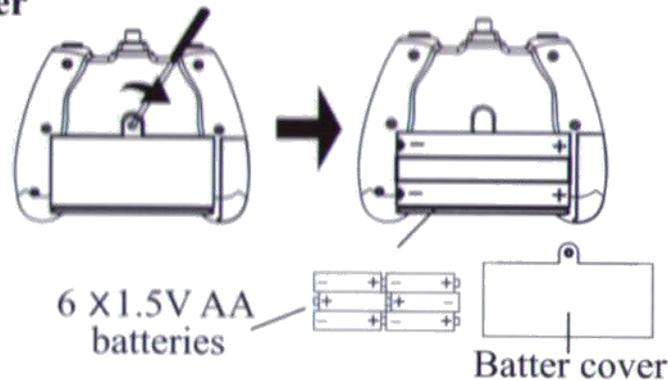
Inclus dans la boîte



Hélicoptère	
Tail blade	Rotor arrière
Main blade	Pale principale
Balance bar	Barre de balance
Landing gear	Train d'atterrissage
Charging socket	Prise de charge
Power switch	On/off
Télécommande	
Power charger light	Indicateur de charge
Power switch	On/off
Left/right/forward/backward Rudder control level	Gauche/droite/avant/arrière Lever de direction
Rotation adjustment knob	Compensateur
Throttle stick	Lever d'accélération
Chargeur	
Charging wire	Cable de charge

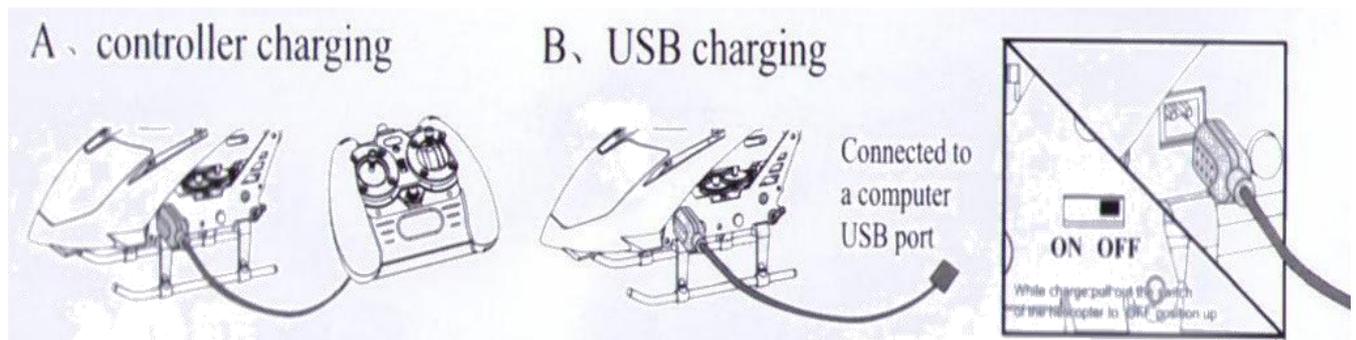
Installation des piles et charge

Battery Installation- Transmitter



Ouvrez le cache et insérez les 6 piles AA en suivant les indications de polarité, puis fermez le cache.

Charger l'hélicoptère :



Avant de le charger vous devez l'éteindre en le mettant en position « OFF »

Mode charge A

Utilisez le câble présent dans la télécommande et branchez-le sur l'hélicoptère dans la prise de charge. La lumière verte du de la télécommande deviendra rouge. La charge prend environ 40 à 50 minutes. Une fois chargé la lumière redevient verte.

Mode de charge B

Connectez le câble USB à votre ordinateur, la lumière du câble s'allume, puis à votre hélicoptère, la lumière du câble s'éteint. L'hélicoptère est chargé lorsque la lumière du câble est à nouveau allumée. La charge prend environ 40 à 50 minutes

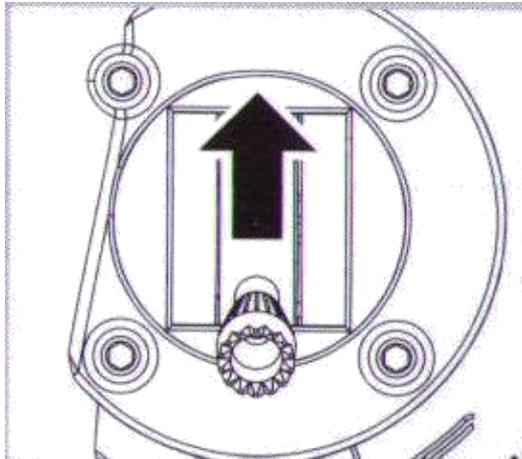
Note : un temps de charge de 40-50minutes donne un temps de vol de 6-7 minutes

Faire voler votre hélicoptère

Allumez votre hélicoptère en mettant le bouton sur ON, la lumière témoin s'allumera.

Allumez la télécommande, poussez le levier d'accélération au maximum puis baissez le au maximum.

Vous pouvez ensuite allumer votre hélicoptère.



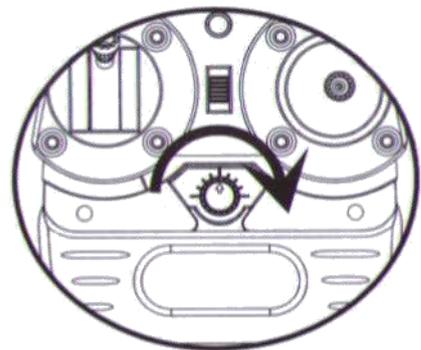
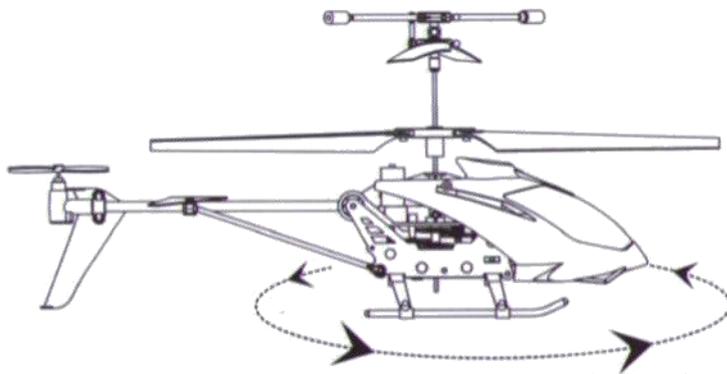
Posez l'hélicoptère sur le sol avant l'arrière dirigé vers vous.

Lorsque l'hélicoptère reçoit le signal la lumière de la télécommande s'allume.

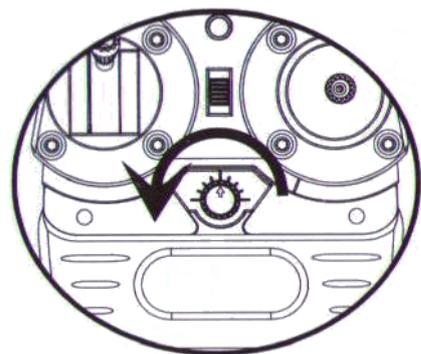
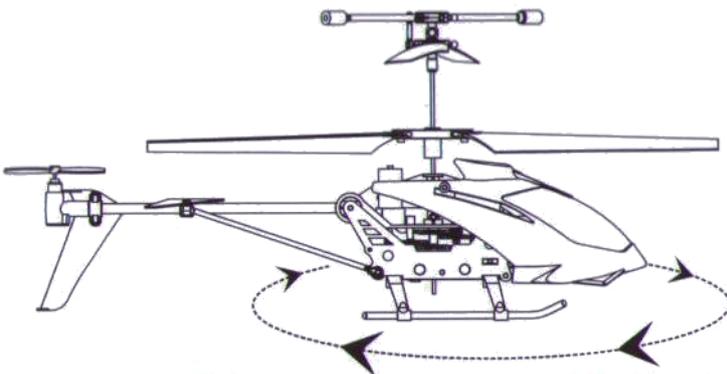
<p>Montée et descente Lorsque l'hélicoptère est en vol, appuyez sur le levier d'accélération pour le faire monter, ou baisser le pour faire descendre votre hélicoptère.</p>	Two diagrams illustrating vertical movement. The left diagram shows a helicopter with an upward-pointing arrow and a controller with the left stick pushed up. The right diagram shows a helicopter with a downward-pointing arrow and a controller with the left stick pushed down.
<p>Rotation En vol stationnaire, poussez le stick gauche vers la gauche ou la droite pour faire tourner votre appareil vers la gauche ou la droite.</p>	Two diagrams illustrating rotation. The left diagram shows a helicopter with a curved arrow indicating a left turn and a controller with the left stick pushed left. The right diagram shows a helicopter with a curved arrow indicating a right turn and a controller with the left stick pushed right.
<p>Avant Poussez le stick gauche vers l'avant pour faire avancer votre appareil</p>	A diagram showing a helicopter moving forward, indicated by an upward-pointing arrow, with a controller showing the left stick pushed forward.

<p style="text-align: center;">Arrière</p> <p>Poussez le stick gauche vers l'arrière pour faire reculer votre appareil</p>	
---	--

Note : si l'hélicoptère tourne tout seul pendant le vol, utilisez le compensateur :



S'il tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, tournez le compensateur vers la droite.



S'il tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, tournez le compensateur vers la gauche.

Ajustez le compensateur jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation.

Manipulations :

- N'utilisez pas votre appareil en plein soleil, cela pourrait altérer les commandes.
- Ne couvrez pas les LED de transmission sur la télécommande.
- Ne collez rien sur votre hélicoptère, cela pourrait affecter la réception du signal.

- Cet hélicoptère est conçu avec des matériaux légers, faites attention lors de son utilisation, ne le faites pas chuter ou se crasher.
- Le moteur chauffe pendant le vol, ne le touchez pas.

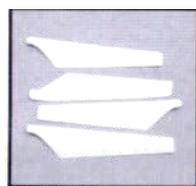
Environnement de vol

- Vol en intérieur, dans des conditions sans vents. Attention aux courants d'air causés par les ventilateurs.
- Il est recommandé de le faire voler dans une pièce d'au moins 6m x 9m x 3m.
- Utilisez un espace dégagé d'obstacles, notamment électriques.

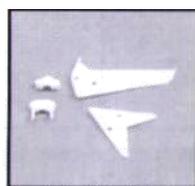
Liste des pièces :



S107G-01
Head cover



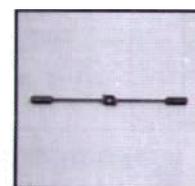
S107G-02
Main blade



S107G-03
Tail decoration



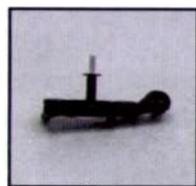
S107G-04
Connect buckle



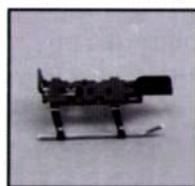
S107G-05
Balance bar



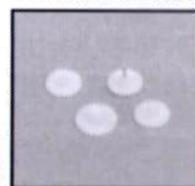
S107G-06
Tail lade



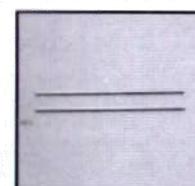
S107G-07
Helicopter corpus



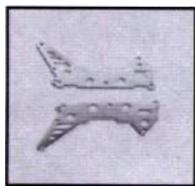
S107G-08
Ascend and Descend



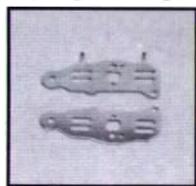
S107G-09
Gear



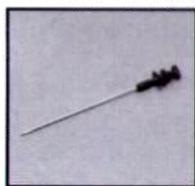
S107G-10
Tail support pipe



S107G-11
Main frame metal part A



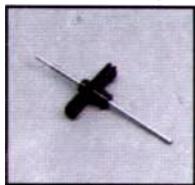
S107G-12
Main frame metal part B



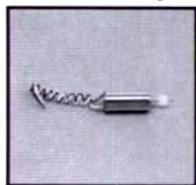
S107G-13
Main shaft



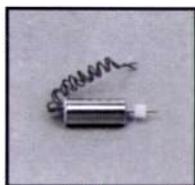
S107G-14
Chopper tail unit module



S107G-15
Main shaft pipe



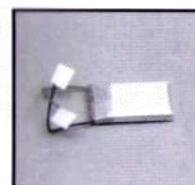
S107G-16
Motor A



S107G-17
Motor B



S107G-18
Circuit board



S107G-19
3.7V Li-Poly