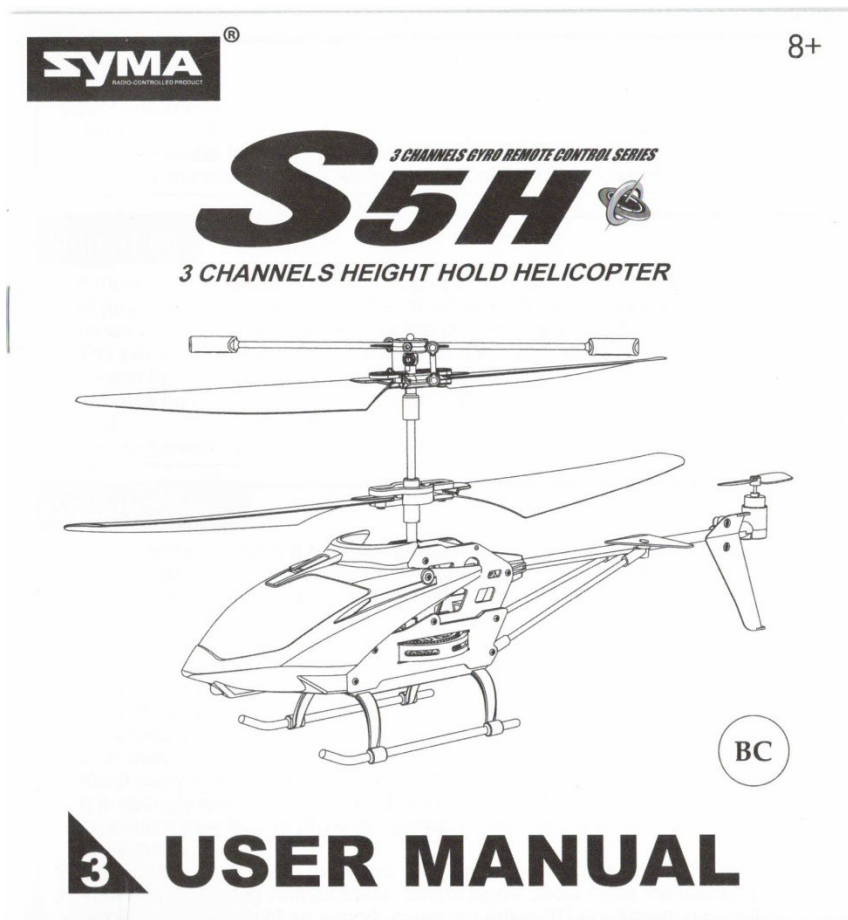


# S5H

## Manuel d'utilisation



#### MAIN FEATURES

- Solid body frame made from special crash resistant tough-plastic. Stable performance. Suitable for flying indoors.
- Built-in gyroscope for more accurate and stable performance.
- Modular design for easy upgrades and maintenance.
- Improved height hold stability.
- Improved auto take-off/landing function.

Notice: The company will not be held responsibly for any printing inconsistencies and may or not inform end users regarding any new potential updates. For further

**Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre hélicoptère S5H**

## **Principales caractéristiques de l'hélicoptère**

- Châssis solide en plastique dur spécial résistant aux chocs. Performances stables. Convient pour le vol en intérieur
- Gyroscope intégré pour des performances accrues et plus stables.
- Conception modulaire pour faciliter les mises à niveau et la maintenance.
- Amélioration de la stabilité du maintien en hauteur
- Fonction de décollage/atterrissage automatique améliorée

Avis : L'entreprise ne sera pas tenue responsable des incohérences d'impression et peut ou non informer les utilisateurs finaux de toute nouvelle mise à jour potentielle. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site Web de Syma.

## **Préface**

Cher client :

Bonjour :

Nous vous remercions d'avoir acheté nos produits. Pour des raisons de sécurité, veuillez lire attentivement le manuel. Conservez le manuel pour toute référence future.

## **Important**

- Il doit être utilisé avec précaution : Une utilisation inappropriée peut causer des dommages matériels et/ou corporels. Nous n'assumons aucune responsabilité en cas d'accident car nous ne pouvons pas contrôler le fonctionnement ou les procédures d'installation des pièces.
- Le produit convient aux amateurs âgés de plus de 8 ans.
- Veuillez voler dans les zones désignées pour les modèles télécommandés
- Nous ne sommes pas responsables de l'exploitation, de l'utilisation, etc., après la vente de l'avion.
- Veuillez contacter le revendeur pour le service technique et/ou le service après-vente.

## **Guide de sécurité**

Le modèle de télécommande est un produit à haut risque et nous recommandons de l'utiliser loin des gens. Des blessures physiques ou des dommages matériels peuvent être causés par : une installation incorrecte des pièces, des pièces endommagées, un équipement électronique défectueux, une utilisation non familière du produit. Veuillez faire attention à la sécurité lorsque vous utilisez le produit. Le pilote doit comprendre et assumer la responsabilité des accidents causés par sa propre négligence.

1. Faites fonctionner le produit à l'écart des obstacles et des personnes
2. Faites fonctionner ce produit et tenez-le à l'écart des endroits humides ou mouillés.

3. Le pilotage d'un produit RC requiert des compétences spécifiques. N'utilisez pas ce produit seul
4. Tenir à l'écart des pièces rotatives Tenir ce produit à l'écart des sources de chaleur.
5. Il est fortement recommandé de suivre la procédure correcte de mise en marche et d'arrêt. Une procédure inexacte peut entraîner des blessures physiques. Veuillez suivre la procédure correcte de mise en marche et d'arrêt.
6. Ne regardez pas directement dans les lumières LED du drone car cela peut endommager vos yeux.
7. Pour ne pas interférer avec le signal de contrôle du trafic aérien, évitez de faire voler l'hélicoptère à moins de 5000 mètres d'un aéroport. Évitez d'utiliser les appareils RC pendant les périodes fixées par les autorités locales.
8. Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées ; les piles ne doivent pas être rechargées ; les piles doivent être insérées avec une polarité correcte ; les différents types de piles, les piles neuves ou usagées ne doivent pas être mélangées.
9. Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.
10. Utilisez uniquement le chargeur inclus
11. Attention : Assemblage du drone sous la supervision d'un adulte
12. Ouvrez le couvercle des piles du jouet à l'aide d'un tournevis.
13. L'emballage doit être conservé car il contient des informations importantes.
14. Ne pas toucher le rotor en rotation, éviter les vêtements amples ou les cheveux qui pourraient être happés par le rotor, ne pas voler près du visage
15. Conseil de conserver le mode d'emploi

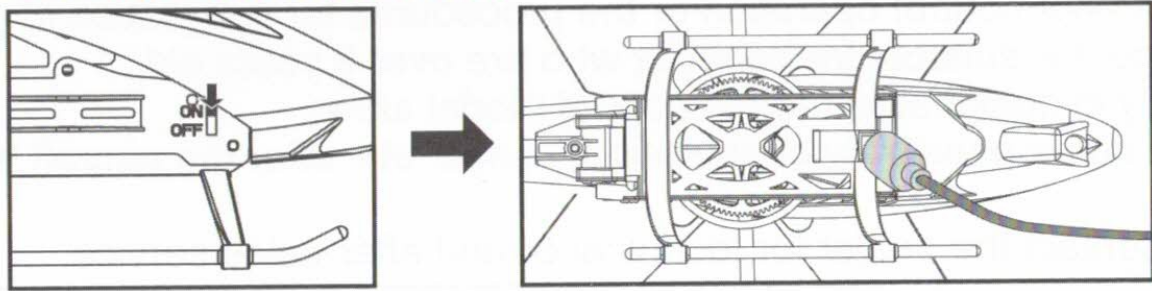
## **Contenu de la boîte**

### **Articles inclus :**

- Hélicoptère
- Télécommande
- Pale du moteur de queue
- Manuel d'utilisation
- Câble de charge USB



## **Chargement de l'hélicoptère**



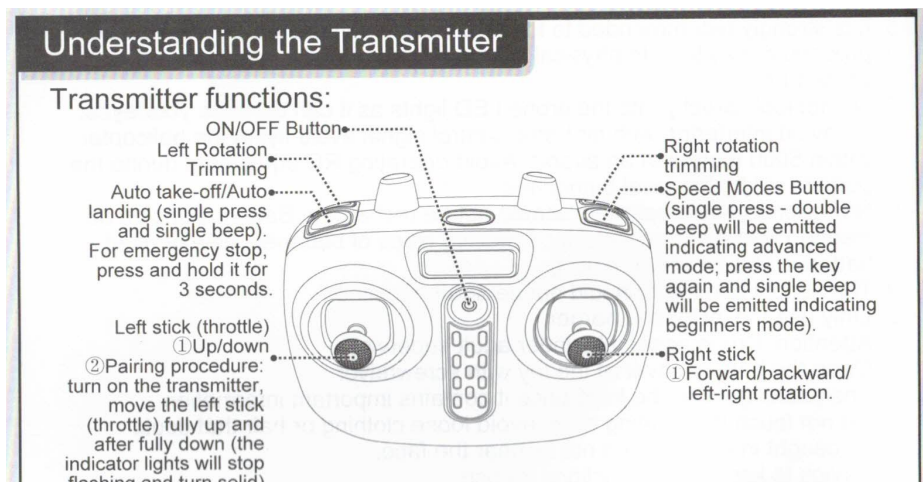
### Instructions de chargement :

Éteignez l'hélicoptère (l'interrupteur marche/arrêt se trouve sur le dessus de l'hélicoptère) ; insérez le câble de chargement dans un port USB de votre ordinateur (le voyant du câble de chargement s'allume) ; connectez le câble de chargement à l'hélicoptère (le voyant du câble de chargement s'éteint) ; le temps de chargement est d'environ 60 minutes ; débranchez le câble de chargement lorsque le voyant s'allume

Le temps de charge est d'environ 60 minutes ; le temps de vol est d'environ 7 minutes.

- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être chargées.
- Les piles rechargeables ne doivent être chargées que sous la surveillance d'adultes.
- Les batteries épuisées doivent être retirées de l'avion.
- Attention : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par une batterie incorrecte. Veuillez éliminer les piles conformément aux instructions

### Comprendre le transmetteur



ON/OFF Button → Bouton MARCHE/ARRÊT

Left Rotation Trimming → rognage de la rotation gauche

Auto take-off/Auto landing → Décollage et atterrissage automatiques (une seule pression et un seul bip) Pour un arrêt d'urgence, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes.

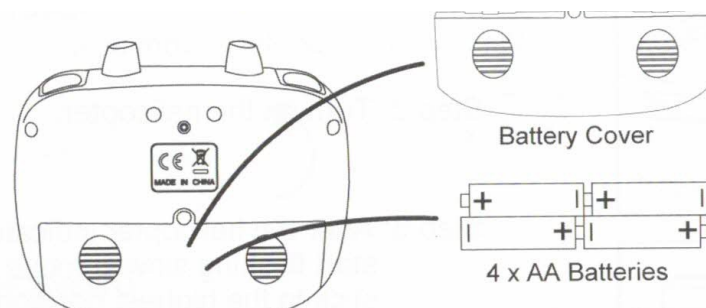
Left joystick (throttle) : 1.Up/down 2. Pairing procedure → Joystick gauche (accélérateur) : 1.haut/bas 2. procédure de jumelage allumez l'émetteur, déplacez le joystick gauche complètement vers le haut et après complètement vers le bas (les voyants lumineux cessent de clignoter et deviennent fixes)

Right stick → Joystick droit

Speed modes Button → Bouton des modes de vitesse

Right Rotation trimming → rognage de la rotation droite

### Installation des piles de l'émetteur :

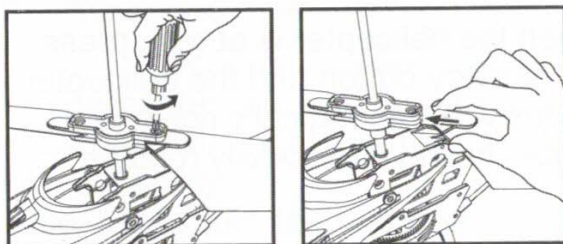


Installation de la pile de l'émetteur : ouvrez le couvercle de la pile à l'arrière de l'émetteur. Installez 4 piles AA en respectant les indications de polarité (Note : les piles ne sont pas incluses).

### Attention :

- Lors de l'installation des batteries, il faut s'assurer que les polarités des batteries correspondent à celles du boîtier de batteries. Aucune batterie ne doit être installée avec une polarité opposée.
- N'utilisez pas des piles neuves et usagées ensemble.
- Veuillez ne pas utiliser des piles de types différents ensemble.
- N'utilisez pas de piles rechargeables.

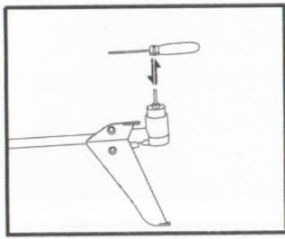
### Réinstallation des lames



l'image

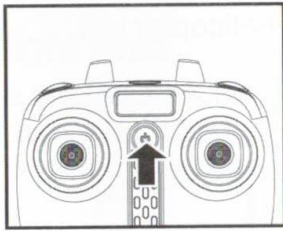
1. Retirez les vis avant de réinstaller les lames.
2. Les lames étiquetées A s'adaptent aux moteurs étiquetés A, les lames étiquetées B s'adaptent aux moteurs étiquetés B. Utilisez les vis pour serrer les lames. Reportez-vous à

Installation/remplacement de la pale du moteur de queue :



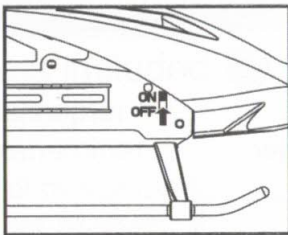
Mettez de côté la lame du moteur de queue. Alignez la nouvelle lame de queue avec le moteur et poussez-la fermement sur l'arbre du moteur.

### Préparation du vol



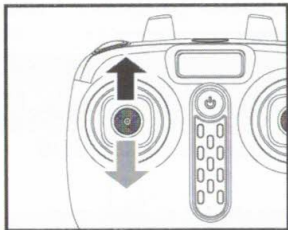
#### **Étape 1 :**

Allumer l'émetteur



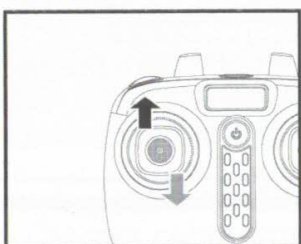
#### **Étape 2 :**

Allumez l'hélicoptère

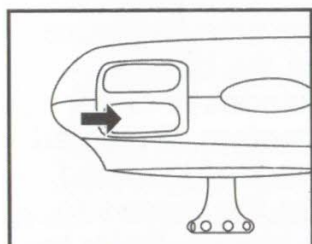


Étape 3 : Une fois que les témoins lumineux de l'hélicoptère commencent à clignoter lentement, déplacez la manette des gaz vers la position la plus haute, puis vers la position la plus basse. L'émetteur émettra un long bip et les voyants de l'hélicoptère deviendront fixes, indiquant que l'appairage a réussi. L'hélicoptère est prêt à décoller

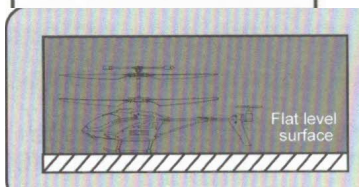
### Pour démarrer l'hélicoptère



**Méthode 1 :** Après avoir démarré l'hélicoptère, en poussant le joystick gauche jusqu'au point le plus haut, puis en revenant au centre, les pales de l'hélicoptère tournent lentement.



**Méthode 2 :** Lorsque l'hélicoptère est à l'arrêt, appuyez sur le bouton d'une touche et les pales de l'hélicoptère s'élèveront automatiquement à une certaine hauteur après une faible rotation.



**Conseil :** Pour des performances stables, il est recommandé de placer l'hélicoptère sur une surface plane et horizontale avant le décollage.

### Schéma de contrôle de l'hélicoptère

#### **Haut/Bas :**

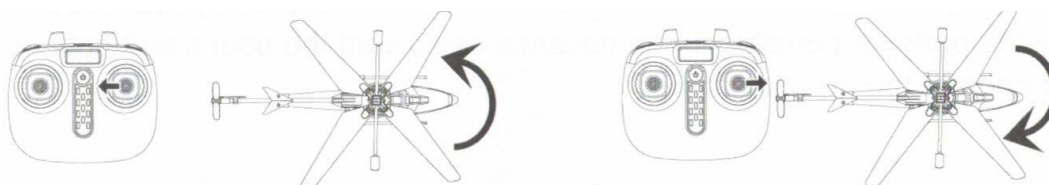
Lorsque le manche gauche (manche des gaz) est poussé vers le haut/bas, l'hélicoptère monte/descend.

ascend/descend.



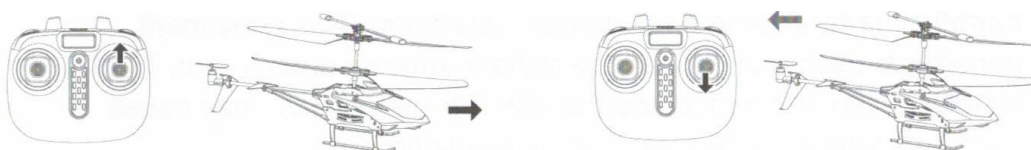
#### **Rotation gauche/droite :**

Lorsque le manche droit est déplacé vers la gauche/droite, l'hélicoptère tourne vers la gauche/droite.

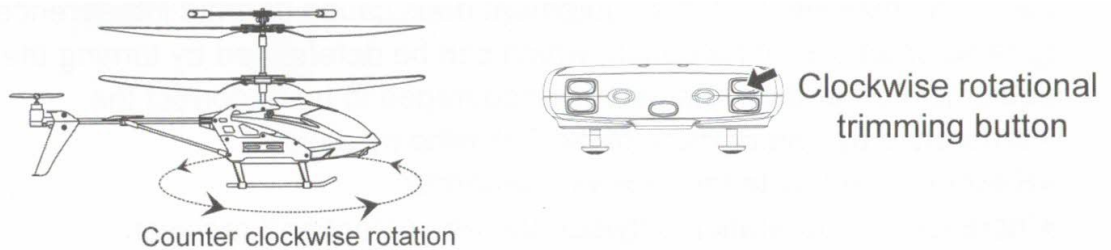


#### **Avant/Arrière :**

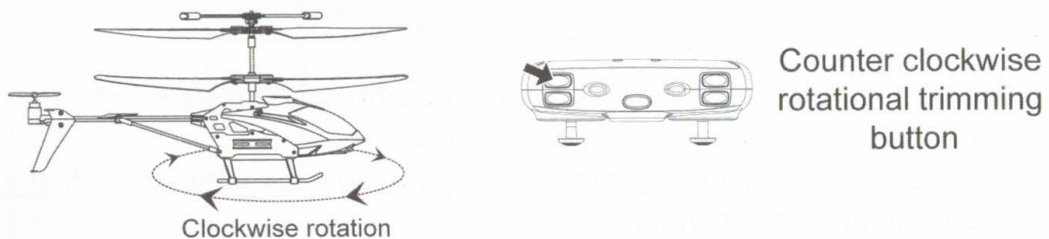
Lorsque le manche droit (manche directionnel) est poussé vers le haut/bas, l'hélicoptère vole en avant/en arrière.



Si l'hélicoptère commence à tourner rapidement en vol stationnaire (le manche gauche n'est pas déplacé vers la gauche/droite), veuillez ajuster le bouton trim sur l'émetteur jusqu'à ce que l'hélicoptère commence à planer normalement.

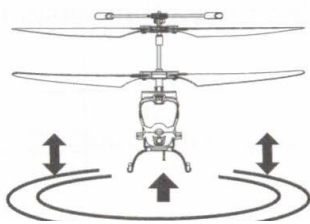


Si le moteur arrière de l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, rendant l'hélicoptère instable, veuillez appuyer sur le bouton de trimming droit de l'émetteur jusqu'à ce que l'hélicoptère commence à planer normalement.



Si le moteur arrière de l'hélicoptère tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, rendant l'hélicoptère instable, veuillez appuyer sur le bouton de trimming droit de l'émetteur jusqu'à ce que l'hélicoptère retrouve sa stabilité. Remarque : Assurez-vous que l'extrémité arrière de l'hélicoptère fait face au pilote.

#### Tenue en hauteur :



Utilisez le joystick gauche (accélérateur) pour atteindre la hauteur souhaitée et laissez ensuite le joystick gauche retomber dans sa position médiane par défaut.

**Avertissement** : Tout changement ou modification de cet appareil non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

**Note** : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues



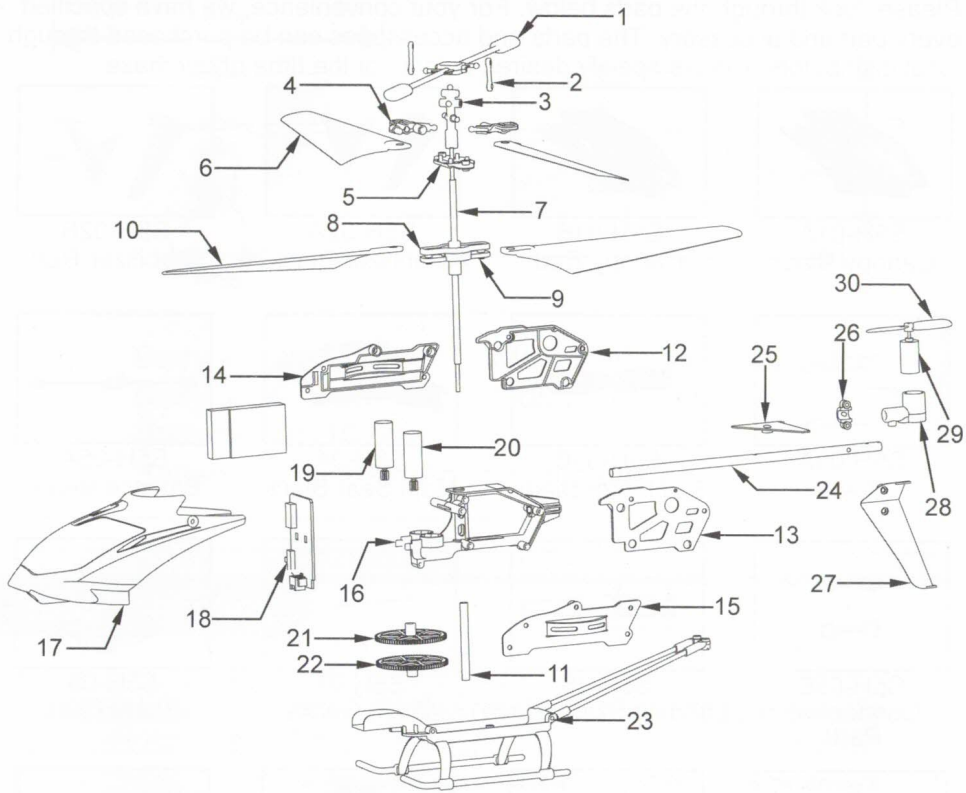
pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour la population générale (exposition non contrôlée). Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en même temps qu'une autre antenne ou qu'un autre émetteur.

### **Produit Pièces principales et composants**

## Product Main Parts and Components



| Numéro de série | Nom du composant/de la pièce | Quantité | Numéro de série | Nom du composant/de la pièce                | Quantité | Numéro de série | Nom du composant/de la pièce                    | Quantité |
|-----------------|------------------------------|----------|-----------------|---|----------|-----------------|---|----------|
| 01              | Poutre d'équilibre           | 1        | 13              | Cadre principal<br>Plaque supérieure droite | 1        | 25              | Stabilisateur d'équilibre                       | 1        |
| 02              | Pièces de liaison            | 2        | 14              | Cadre principal<br>Plaque inférieure gauche | 1        | 26              | Composant de fixation du stabilisateur vertical | 1        |
| 03              | Rotor principal              | 1        | 15              | Cadre principal<br>Plaque inférieure droite | 1        | 27              | Stabilisateur vertical                          | 1        |
| 04              | Clip pour lame supérieure    | 2        | 16              | Siège principal                             | 1        | 28              | Assemblage du rotor de queue                    | 1        |
| 05              | Pince de la lame supérieure  | 1        | 17              | Auvent                                      | 1        | 29              | Rotor arrière                                   | 1        |
| 06              | Lame supérieure              | 2        | 18              | Récepteur                                   | 1        | 30              | Lame du moteur de queue                         | 1        |
| 07              | 2.0 Tube en acier inoxydable | 1        | 19              | Rotor A                                     | 1        |                 |   |          |

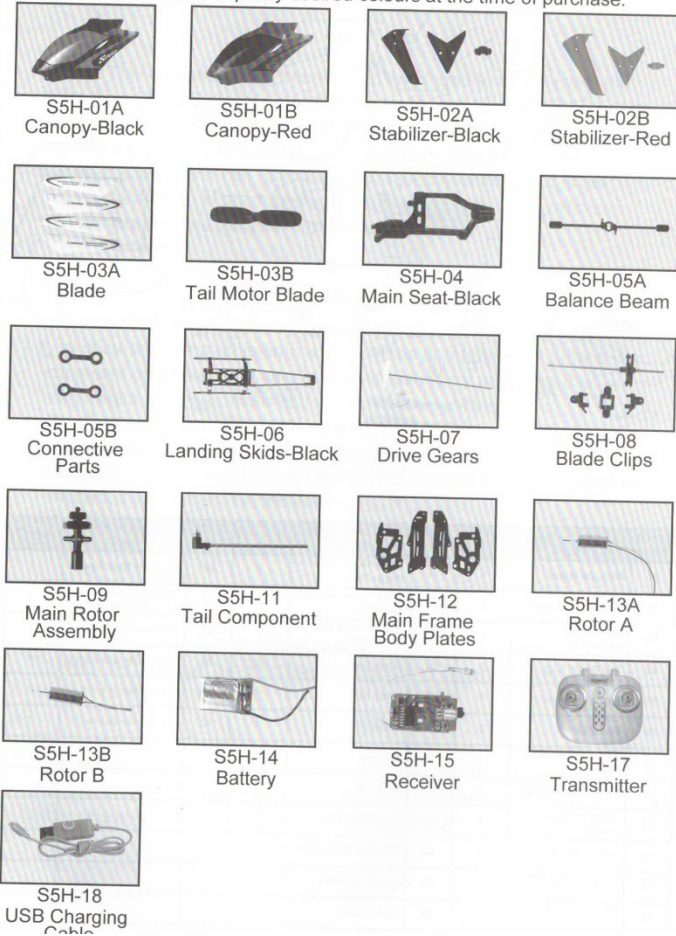
|    |   |   |    |                                    |   |
|----|---|---|----|------------------------------------|---|
|    | e   |   |    |                                    |   |
| 08 | Clip de la lame inférieure                      | 1 | 20 | Rotor B                            | 1 |
| 09 | Pince de la lame inférieure                     | 1 | 21 | Engrenage d'entraînement Supérieur | 1 |
| 10 | Lame inférieure                                 | 2 | 22 | Engrenage d'entraînement Inférieur | 1 |
| 11 | 2.5 Tube en acier inoxydable                    | 1 | 23 | Patins d'atterrissage              | 1 |
| 12 | Cadre principal<br>Plaques supérieure et gauche | 1 | 24 | Queue de pie                       | 1 |

### **Accessoires/Pièces (en option)**

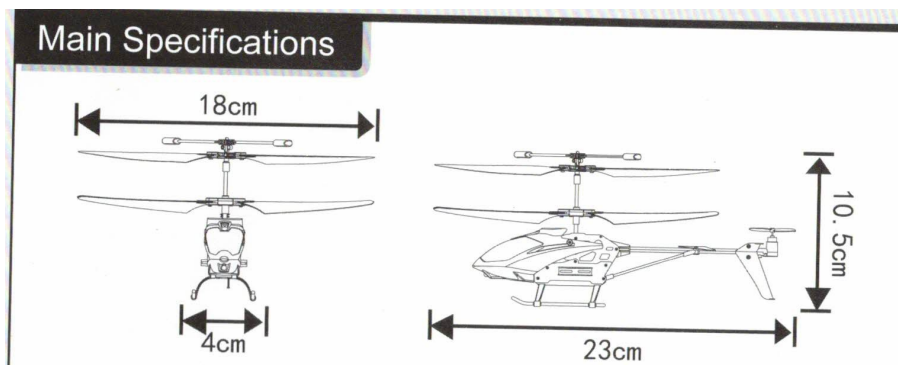
S'il vous plaît, regardez les parties ci-dessous. Pour votre commodité, nous avons spécifié chaque pièce et accessoire. Les pièces et accessoires peuvent être achetés auprès de distributeurs locaux. Veuillez préciser les couleurs souhaitées au moment de l'achat.

## Accessories/Parts (Optional)

Please, look through the parts below. For your convenience, we have specified every part and accessory. The parts and accessories can be purchased through local distributors. Please specify desired colours at the time of purchase.



## Spécifications principales



|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Longueur du corps              | 23cm                        |
| Largeur de la carrosserie      | 4cm                         |
| Taille du corps                | 10.5                        |
| Batterie                       | 3.7V 100mAh lithium battery |
| Diamètre de la lame principale | 18cm                        |
| Taille du moteur               | Ø6                          |

## Résolution des problèmes

| <b>Problèmes</b>                               | <b>Causes</b>   | <b>Solutions</b>  |
|--|---|---|
| L'hélicoptère ne répond pas                    | <ol style="list-style-type: none"><li>1. L'hélicoptère a activé la protection contre les batteries à faible tension</li><li>2. La pile de l'émetteur est faible, le voyant de l'émetteur clignote.</li><li>3. Le canal de la télécommande ne peut pas être apparié avec le code d'appairage de l'hélicoptère.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Rechargez la batterie de l'hélicoptère</li><li>2. Changez la pile de l'émetteur</li><li>3. Réglez le canal de la télécommande pour qu'il corresponde au code d'appairage de l'hélicoptère.</li></ol> |
| Les bâtons de l'émetteur ne sont pas sensibles | <ol style="list-style-type: none"><li>1. La batterie de l'émetteur est faible</li><li>2. Il y a un autre émetteur avec la même fréquence qui cause des interférences.</li></ol>   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Changez la pile de l'émetteur</li><li>2. Veuillez changer de lieu de vol</li></ol>   |

Fabricant :

Guangdong Syma Model Aircraft Industrial Co., Ltd.

Adresse: 2 West Xingye Road, intersection of North Xingye Road,  
Laimei Industrial Park, Chenghai District, Shantou City, Guangdong  
Province, China.

L'entreprise a le droit d'interprétation finale de ce manuel d'utilisation