

It is strongly recommended to read the manual carefully before flying. Inappropriate operations may lead to unintended crashes or injuries (of the pilot or third parties).

S107H

3 CHANNELS GYRO REMOTE CONTROL SERIES
ALLOY 2.4GHZ HEIGHT HOLD HELICOPTER



BC



NO.S107H

Comment fonctionne la télécommande?

Interrupteur.....

Rotation vers la gauche

Rotation vers la droite

Décollage automatique / atterrissage automatique (une seule pression et un seul bip). En cas d'urgence, arrêtez, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes.

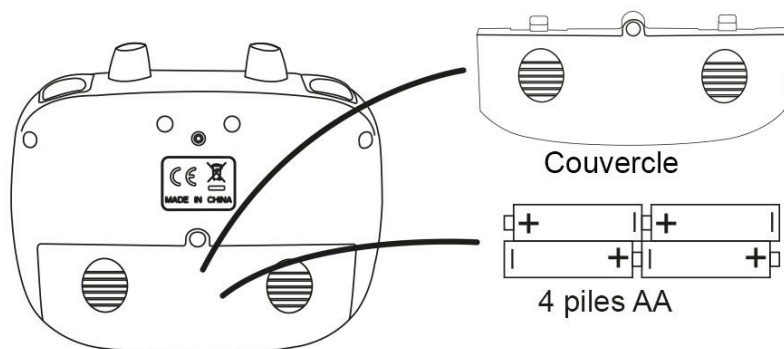
Bouton des modes de vitesse; une seule pression + double bip émis = mode avancé ; appuyez à nouveau sur la touche, un seul bip sera émis indiquant le mode débutant.

Levier gauche (accélérateur)
1. Haut/bas
2. Procédure de jumelage : allumez l'émetteur, déplacez le Levier gauche (accélérateur) à fond vers le haut et après à fond vers le bas (les voyants cessent de clignoter).

Levier droit
1. rotation avant/arrière/gauche-droite

Installation et chargement de la batterie

Installer les piles de la télécommande

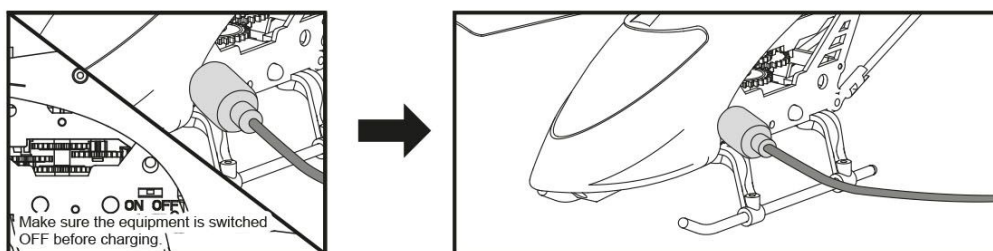


Installation des piles de la télécommande : ouvrez le couvercle de la pile à l'arrière de la télécommande. Installez des piles 4pcs AA en respectant les indications de polarité (les piles ne sont pas incluses).



1. Lors de l'installation des piles, il faut s'assurer que les polarités des piles correspondent à celles du boîtier de piles. Aucune batterie ne doit être installée avec une polarité opposée.
2. Veuillez ne pas utiliser des piles neuves et des piles usagées ensemble.
3. Veuillez ne pas utiliser des piles de types différents.
4. N'utilisez pas de piles rechargeables.

Chargement de l'hélicoptère:



Instructions de chargement : éteignez l'hélicoptère (l'interrupteur marche/arrêt se trouve en haut de l'hélicoptère) ; insérez le câble de chargement dans un port USB de votre ordinateur (le témoin du câble de chargement s'allume) ; branchez le câble de chargement à l'hélicoptère (le témoin du câble de chargement s'éteint) ; le temps de chargement est d'environ 60 minutes ; débranchez le câble de chargement lorsque le témoin s'allume.

Le temps de chargement est d'environ 60 minutes ; le temps de vol est d'environ 5 minutes.

Informations importantes sur le chargement des batteries

- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être rechargées.
- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Les piles épuisées doivent être retirées de l'avion.
- Attention : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par des batteries incorrectes. Veuillez éliminer les piles conformément aux instructions.

Instructions de vol

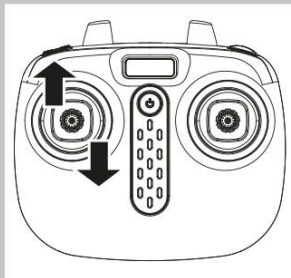
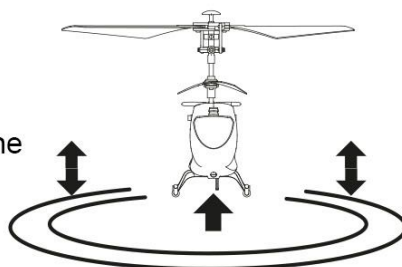


schéma de fonctionnement à gauche

1. Allumez l'émetteur.
2. Pour allumer l'hélicoptère, placez l'interrupteur en haut de l'hélicoptère sur la position ON. Le voyant d'alimentation s'allumera.
3. Placez l'hélicoptère au sol. Assurez-vous que l'extrémité arrière de l'hélicoptère fait face au pilote.
4. Déplacez la manette des gaz à fond vers le haut et après à fond vers le bas. Les voyants lumineux de l'hélicoptère cesseront de clignoter et deviendront fixes, indiquant que l'appariement a réussi. L'hélicoptère est prêt à voler.

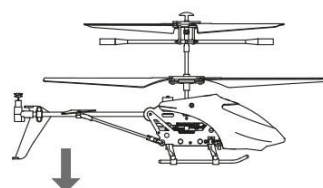
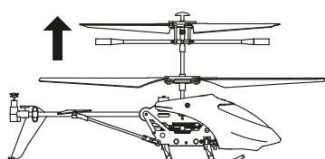
Hauteur de retenue

Utiliser le manche gauche (accélérateur) pour atteindre la hauteur souhaitée et ensuite laisser le manche gauche retomber à sa position centrale par défaut.



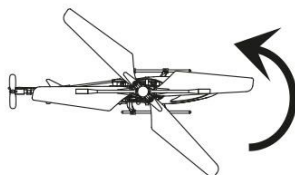
Haut/bas

Lorsque le manche gauche (manette des gaz) est poussé vers le haut/vers le bas, l'hélicoptère monte/descend.



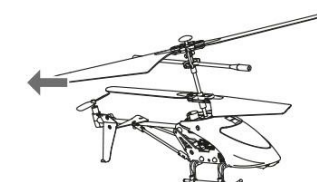
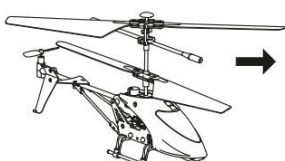
Rotation vers la droite/gauche

Lorsque le manche droit est déplacé à gauche/droite, l'hélicoptère tourne à gauche/droite.

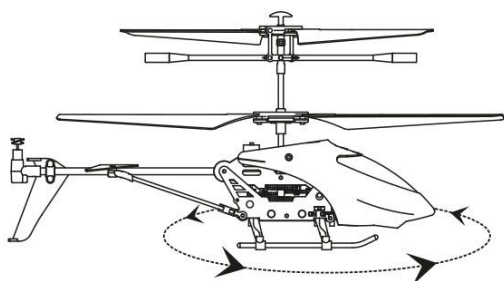


En avant / en arrière

Lorsque le manche droit (manche directionnel) est poussé vers le haut/vers le bas, l'hélicoptère vole en avant/en arrière.



Si l'hélicoptère commence à tourner rapidement en vol stationnaire (le manche gauche n'est pas déplacé à gauche/droite), veuillez ajuster le bouton de trim sur l'émetteur jusqu'à ce que l'hélicoptère commence à se mettre en vol stationnaire normalement.

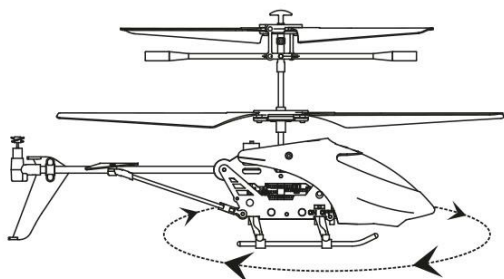


Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



Bouton de réglage rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre.

Si le moteur arrière de l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, rendant l'hélicoptère instable, veuillez appuyer sur le bouton de réglage droit de l'émetteur jusqu'à ce que l'hélicoptère retrouve sa stabilité. Avis : Assurez-vous que l'extrémité arrière de l'hélicoptère est tournée vers le pilote.



Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre



Bouton de réglage rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre.

Si le moteur arrière de l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, rendant l'hélicoptère instable, veuillez appuyer sur le bouton de réglage droit de l'émetteur jusqu'à ce que l'hélicoptère retrouve sa stabilité. Avis : Assurez-vous que l'extrémité arrière de l'hélicoptère est tournée vers le pilote.

Guide de sécurité

1. Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées ; Les piles doivent être insérées avec une polarité correcte ; Les différents types de piles, neuves ou usagées, ne doivent pas être mélangés.
2. Les terminaux d'alimentation ne doivent pas être court-circuités.
3. Utilisez uniquement le chargeur fourni.
4. Attention : Montage du drone sous la surveillance d'un adulte.
5. Ouvrez le couvercle de la batterie du jouet à l'aide d'un tournevis.
6. L'emballage doit être conservé car il contient des informations importantes.
7. Le chargeur utilisé avec le drone doit être examiné régulièrement, notamment le cordon, la prise, les boîtiers et les autres pièces. Si vous constatez des dommages, veuillez cesser de l'utiliser à moins qu'il ne soit réparé ou remplacé.

Avertissement : Tout changement ou modification de cet appareil non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

REMARQUE : Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Toutefois, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

"Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC fixées pour la population générale (exposition non contrôlée).
Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC établies pour la population générale (exposition non contrôlée).
Cet appareil ne doit pas être placé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur."

Declaration of Conformity Inserts:

"Hereby, GuangDong Syma model drone Industrial co.,ltd, declares that this drone is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU."

A copy of the full DoC is attached.

Instructions d'utilisation :

*Le produit est fabriqué à partir de matériaux légers et fins. Des opérations inappropriées peuvent entraîner des accidents à l'unité. L'hélicoptère peut être facilement endommagé.

* Après avoir piloté l'hélicoptère, évitez de toucher les moteurs. Les moteurs peuvent être très chauds et peuvent causer des brûlures si on les touche.

Environnement de vol :

1. Convient pour voler dans des zones intérieures calmes. Faites attention aux flux d'air des climatiseurs et des ventilateurs électriques.

2. Zones spacieuses. Taille recommandée de la zone de vol : 20 pieds x 20 pieds de large et 10 pieds de hauteur.

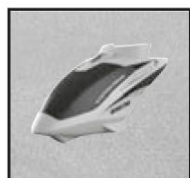
3. Zones calmes. Il est fortement recommandé de voler dans des zones sans circulation d'air.

Ne pas voler dans des zones équipées de : climatiseur/ventilateur électrique ou lampe de table, ou d'autres équipements électriques qui peuvent être facilement endommagés.

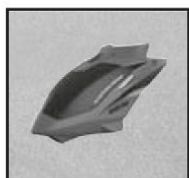
Accessoires/pièces (facultatif)

Pour votre confort, nous avons sélectionné chaque pièce et accessoire.

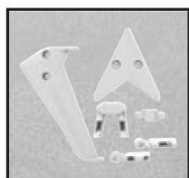
Les pièces et les accessoires peuvent être achetés auprès de distributeurs locaux.



Canopy A



Canopy B



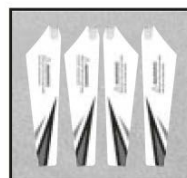
Tail stabilizers A



Tail stabilizers B



The main motor blade A



The main motor blade B



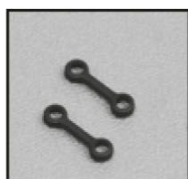
Tail motor blade



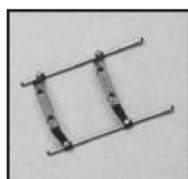
Main seat



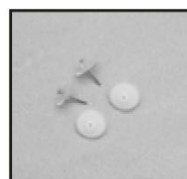
Balance beam



Connective parts



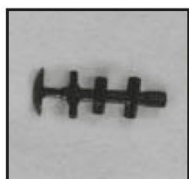
Landing skids



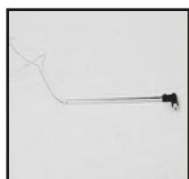
Drive gears



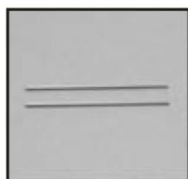
Blade clips



Main rotor assembly



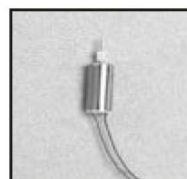
Tail components



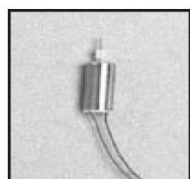
Tail boom brace



Main frame golden support components



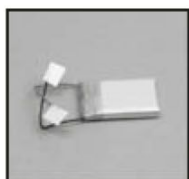
Rotor A



Rotor B



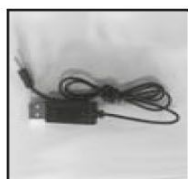
Tail rotor



Battery



Circuit board



USB Charging Cable



Transmitter