

Hélicoptère SYMA S39 RAPTOR 2.4G

3 canaux avec gyro



Manuel de l'utilisateur

Il est recommandé de lire attentivement la notice d'utilisation avant d'utiliser l'appareil.

FR

NORME STANDARD : GB/T26701-2011

Caractéristiques essentielles de l'hélicoptère

Le corps de l'appareil est fait d'un métal spécial et durable pour une bonne résistance, pour tourner aisément et garantir un vol stable. Cet appareil est approprié pour voler en intérieur.

Un système gyroscope sophistiqué d'auto-stabilisation vous permet un vol doux et agréable.

Doté d'une structure en plusieurs modules, facile à utiliser et entretenir.

Tout le matériel, les dimensions et les pièces de rechange inclus dans ce manuel d'utilisation ne sont que des références. L'entreprise ne sera responsable d'aucune adaptation de l'extérieur du paquet. Toute information peut être mise à jour ou changée, référez-vous à notre site Web.

Chers clients,

Bonjour !

Nous vous remercions pour votre achat de l'un de nos produits. Veuillez s'il vous plait lire attentivement le manuel d'instructions, afin de maîtriser l'engin plus rapidement et d'en assurer une utilisation en toute sécurité. Veuillez également à conserver ce manuel par la suite, pour toute référence ultérieure.

CONSIGNES IMPORTANTES:

1. Pilotez votre hélicoptère en toute sécurité et en vous référant à notre manuel d'utilisation afin d'éviter toutes blessures ou tous dommages. L'entreprise ne sera responsable pour aucun accident ou dommage résultant d'une utilisation inappropriée.
2. Avant toute utilisation, lisez attentivement ces instructions avec votre enfant.
3. Ce modèle n'est pas approprié pour des enfants de moins de 8 ans.
4. Manipuler l'appareil requiert de la prudence, l'utilisation par un enfant doit être surveillée par un adulte.
5. Si un enfant va utiliser cet appareil, un adulte doit au préalable veiller à ce que l'appareil soit correctement monté. L'assemblage doit se faire sous surveillance d'un adulte.
6. Veillez à tenir toute personne, tout animal, objet ou tissu hors de la portée des pales de l'hélicoptère.
7. Attention ! Ne pas essayer de modifier l'appareil ou lui ajouter des composants
8. Pilotez votre hélicoptère de manière sécuritaire et dans des endroits autorisés.
9. Notre entreprise ne pourra être tenue pour responsable pour une erreur de sécurité.
10. En cas de problème de fonctionnement, de maintenance, etc, demandez l'aide de votre distributeur local.

AVERTISSEMENTS ET RECOMMANDATIONS:

1. La R/C se trouvant dans ce modèle est une matière première très dangereuse. Assurez vous de piloter l'appareil loin de la foule. Veuillez porter une attention particulière aux problèmes tels qu'un assemblage incorrect ou une mauvaise connexion des éléments techniques ou au fait que l'appareil soit endommagé. Veuillez aussi porter attention à la sécurité lors du vol et éviter ainsi les accidents qui peuvent arriver en raison de votre propre négligence.
2. Gardez-le éloigné des barrières et de la foule.
3. Gardez-le éloigné des environnements humides.
4. Utilisez le produit correctement et évitez de l'utiliser seul.
5. Gardez-le éloigné de la partie rotative à grande vitesse et des sources de chaleur.
6. Conformez-vous s'il vous plaît à la séquence marche/arrêt. Une séquence marche/arrêt incorrecte peut causer la mise hors de contrôle du produit et affecter votre propre sécurité ou celle des autres. Prenez s'il vous plaît l'habitude d'effectuer correctement la mise en marche ou le débranchement de ce produit.
7. Le laser de l'appareil produit des radiations. Par conséquent il est conseillé d'éviter de regarder le laser directement.
8. Veuillez à utiliser l'appareil en dehors d'un rayon de 5km autour d'un aéroport, afin de ne pas perturber l'environnement électromagnétique des télécommunications des tours de contrôle.

A PROPOS DU CONTENU:

Hélicoptère

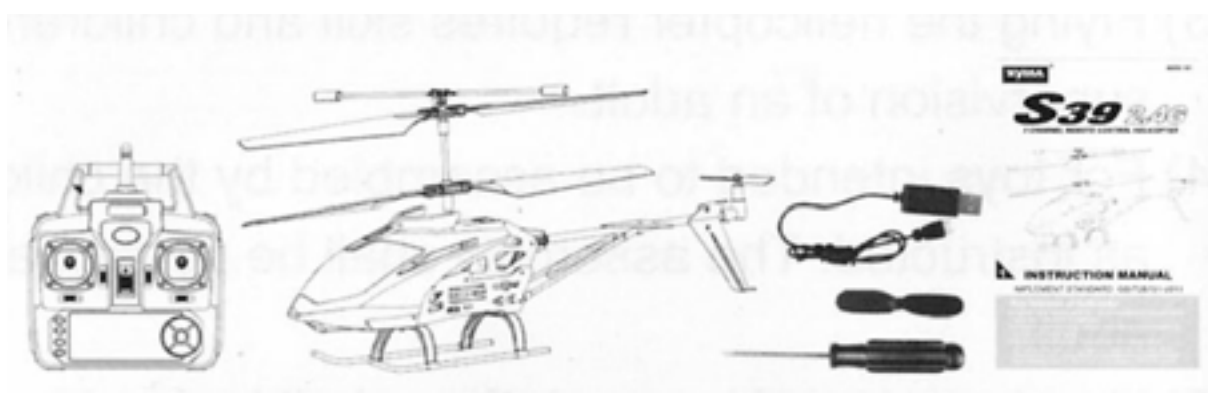
Manette de contrôle

Pale arrière

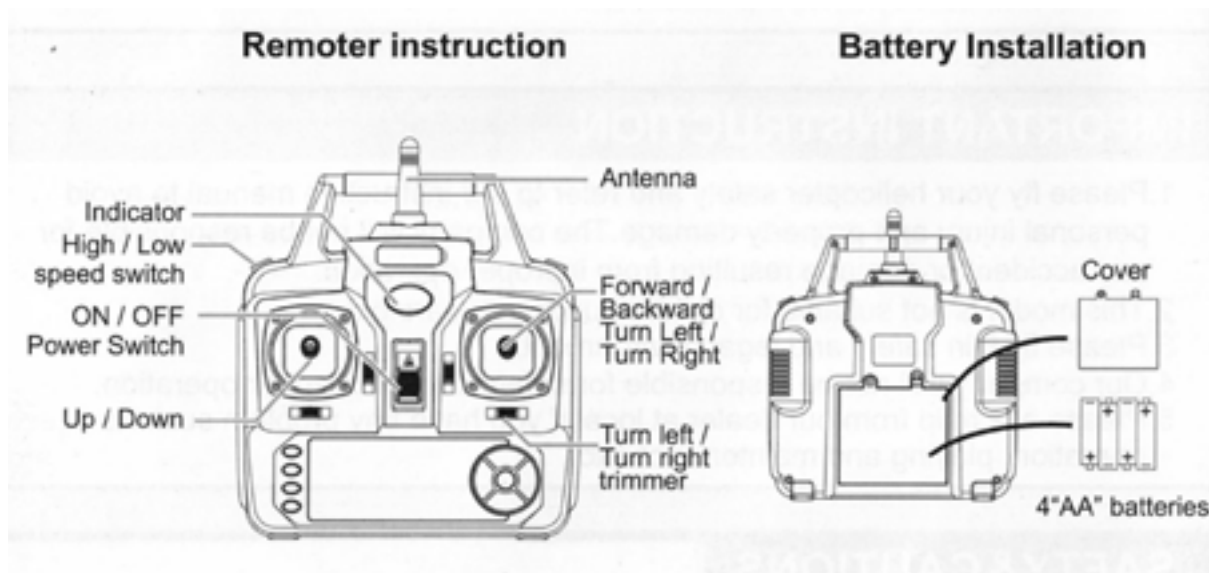
Instructions d'utilisation

Câble USB

Tournevis



APPRENEZ À CONNAITRE LA MANETTE:



Utilisation de la manette (schéma de gauche) (légende du bas à gauche vers le bas à droite)

Haut/bas, interrupteur changement de fréquence rapide (Fréquence A/B)

Haut/Bas

Allumé/ Éteint, indicateur de charge

Antenne

Avancer/ Reculer /Gauche / Droite

Faire pivoter l'appareil vers la gauche/ Vers la droite

Installation des piles(schéma de droite, même principe)

Câble de chargement

Tirer pour ouvrir

4 piles "AA"

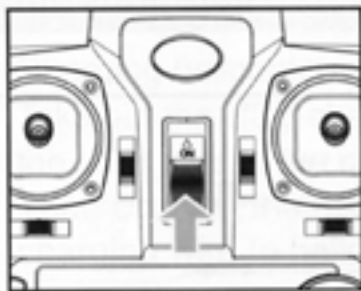
Cache

Votre hélicoptère est livré complètement assemblé, il nécessite 4 piles AA pour le fonctionnement de la manette de contrôle.

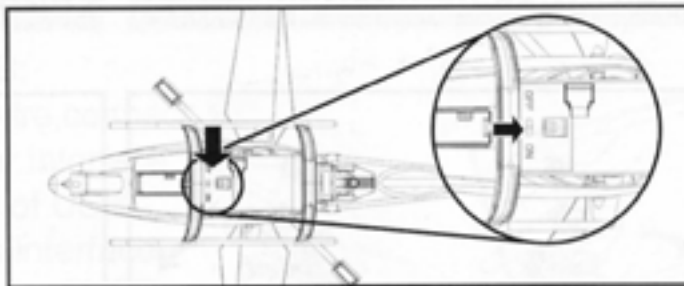
Desserrez les vis et enlevez le couvercle du local pour les piles (pic1)

Insérez les 4 piles AA dans le compartiment, faites attention à la polarité des piles.

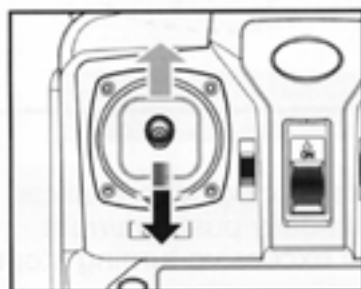
LA PRÉPARATION AU VOL:



1: Press the power switch to turn on the transmitter.



2: Open helicopter's power switch.



3: Transmitter indicator blinks for about 1-2 seconds to match signal. When finish matching, it keeps light on, than please push the left lever up and down to ready flight.



TIPS: When matching signal, keep the helicopter on horizontal position to fast matching and start a stable flight.

Étape 1 : Allumer la manette.

Étape 2 : Allumer l'hélicoptère

Étape 3 : L'indicateur de la manette va clignoter pendant 1-2 secondes pour capter le signal. Lorsque le signal est capté, la lumière ne clignote plus. Pousser le levier de gauche vers le haut et le bas pour préparer le vol:

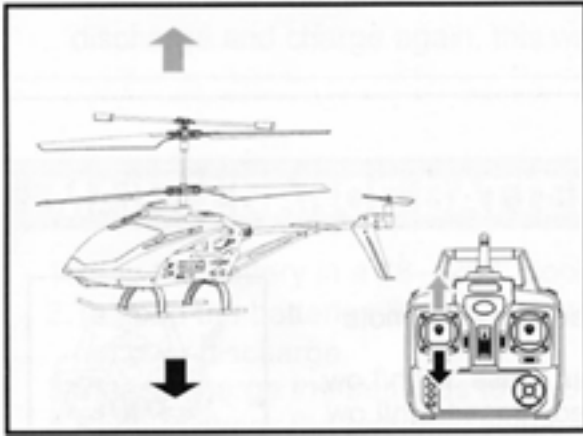


Astuce :

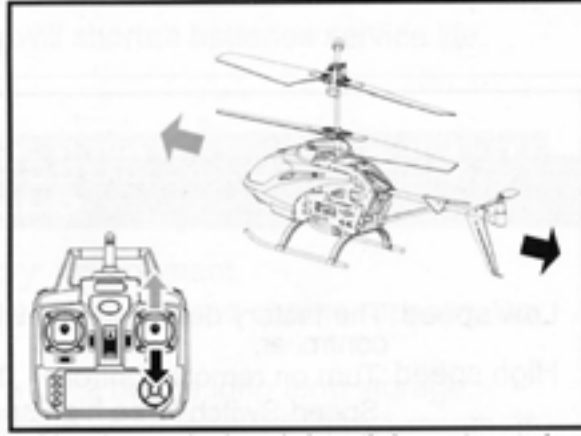
Afin que la manette capte plus facilement le signal, veilliez à laisser l'hélicoptère dans une position horizontale et stable.

CONTROLE DE L'APPAREIL:

Vous déplacer de haut en bas



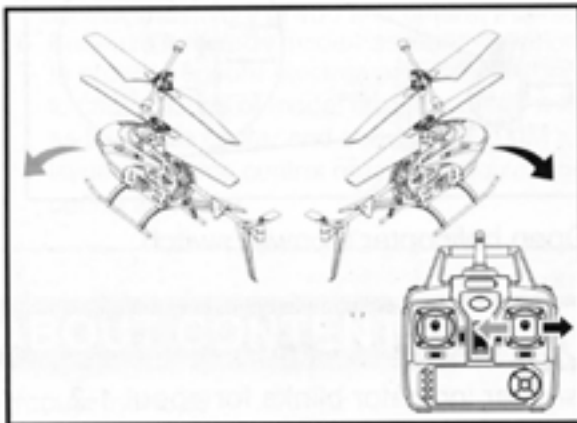
Vous déplacer d'avant en arrière



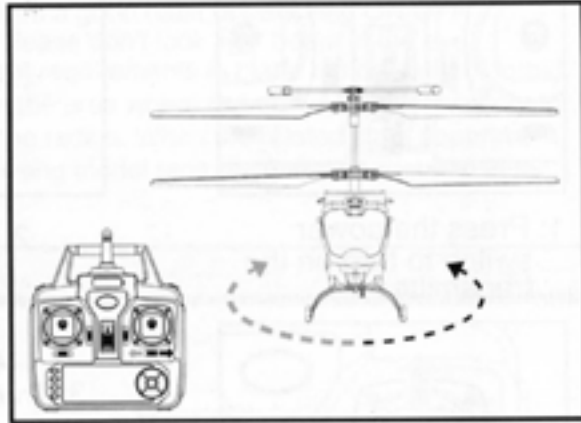
Pousser lentement le levier de gauche vers le haut pour faire voler l'hélicoptère plus haut, lâcher pendant un court instant le levier pour faire voler l'hélicoptère plus bas.

Pousser lentement le levier de droite vers le haut pour faire avancer l'hélicoptère, vers le bas pour le faire reculer.

Tourner à droite et à gauche



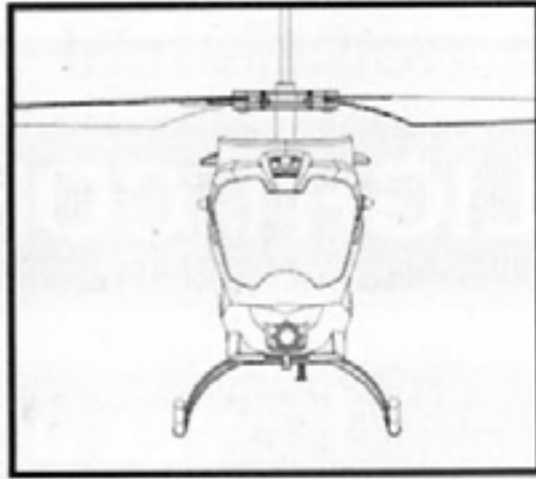
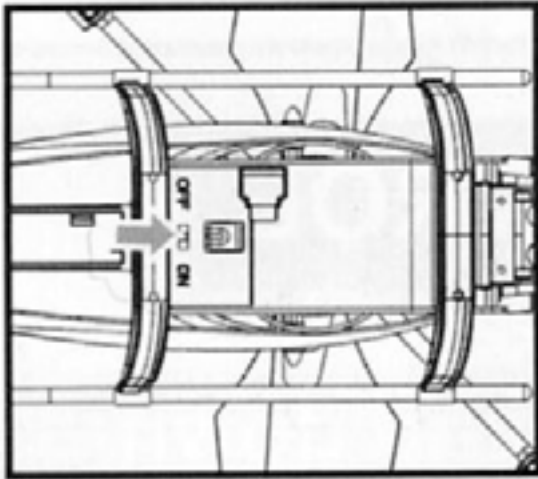
Faire pivoter l'hélicoptère vers la droite et vers la gauche



Pousser lentement le levier de droite vers la gauche pour diriger l'appareil vers la gauche, vers la droite pour le diriger vers la droite

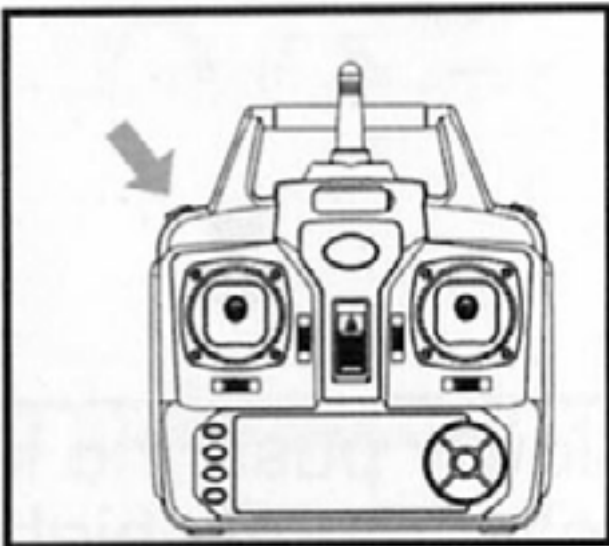
Si l'appareil oscille vers la droite ou la gauche, appuyer continuellement sur le bouton "Faire pivoter l'appareil vers la gauche" ou "Vers la droite" jusqu'à ce que les oscillations intempestives cessent.

PHARE:



Lors de l'allumage de l'appareil, le phare situé à l'avant de l'appareil s'allume.

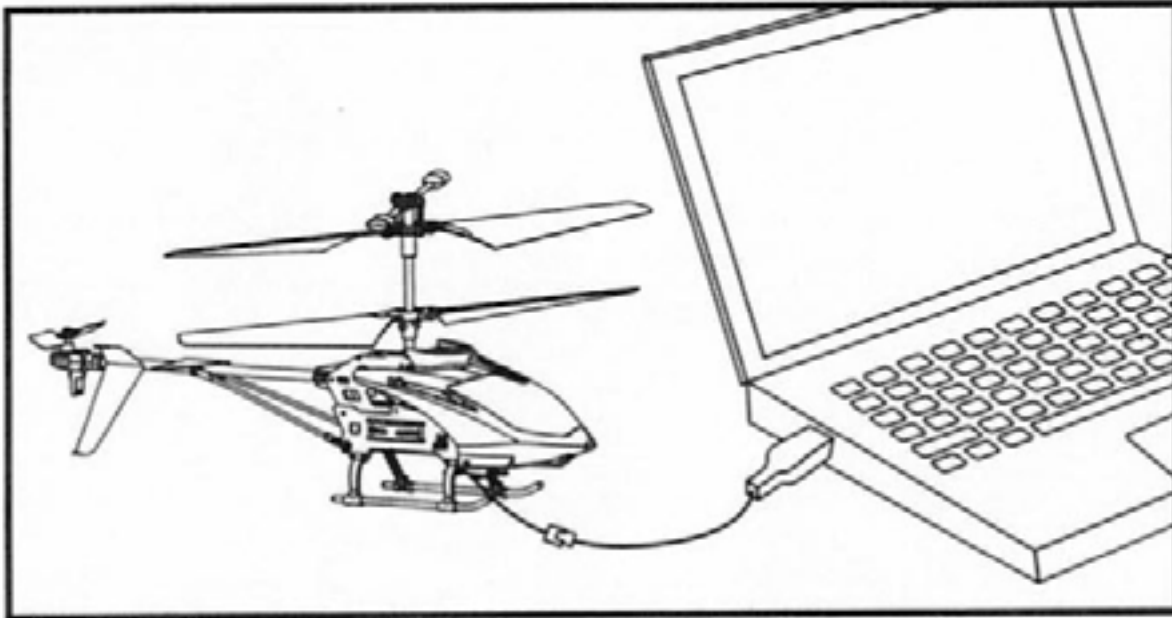
REGULER LA VITESSE DE L'APPAREIL:



Petite vitesse : Vitesse par défaut de l'hélicoptère lorsque la manette s'allume.

Grande vitesse : Allumez la manette de contrôle, pressez ensuite le bouton Petite/grande vitesse pour accéder à la grande vitesse. Pressez à nouveau ce bouton pour passer à la petite vitesse.

CHARGE DE L'HÉLICOPTÈRE:



Charger l'hélicoptère par USB :

Sortir le câble de chargement USB. Le connecter au port USB de l'ordinateur puis sur le port de l'hélicoptère. Pendant la charge, l'indicateur du chargeur USB sera ÉTEINT. Lorsque la charge sera complètement terminée, l'indicateur sera ALLUMÉ.

Temps de chargement ± 150 minutes – Temps de vol ± 5 minutes

Avertissement : Veillez à ce que l'hélicoptère soit bien éteint pendant la charge.

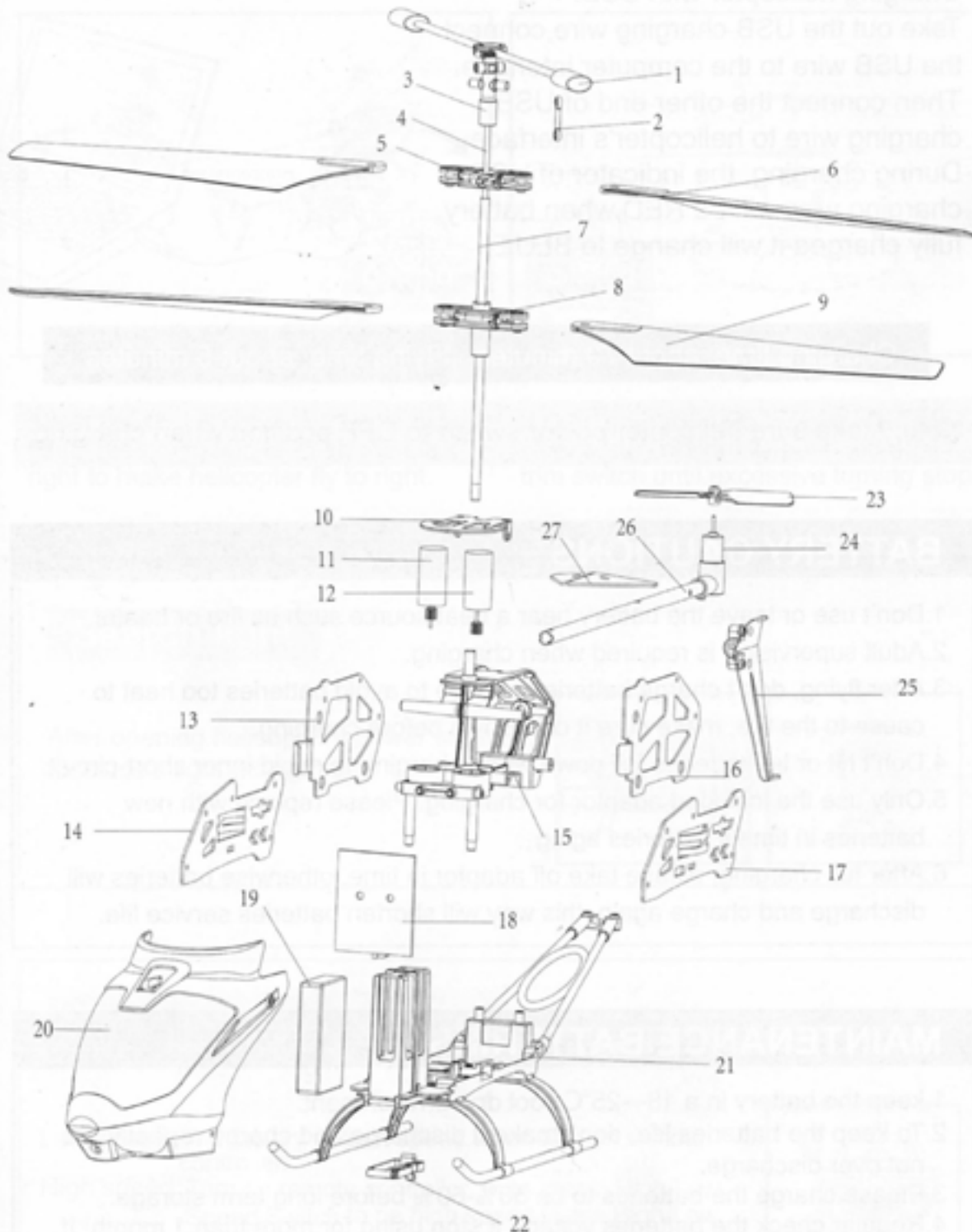
Avertissement pour la batterie:

1. Ne pas utiliser la batterie près d'une source de chaleur comme un feu ou un radiateur.
2. La supervision d'un adulte est recommandée pendant le chargement.
3. Après le vol, ne pas charger les batteries immédiatement pour éviter que la chaleur des batteries ne cause un incendie, assurez-vous qu'elles aient refroidit avant de les recharger.
4. Ne pas choquer ou laisser tomber les batteries pendant le chargement afin d'éviter un court-circuit.
5. N'utilisez que l'adaptateur fourni pour le chargement. Remplacez les batteries à temps si celles-ci vieillissent.
6. Après une charge complète, débrancher l'adaptateur immédiatement, sinon les batteries vont se décharger et se charger, ce qui diminue le temps de vie des batteries.

Maintenance de la batterie :

1. Gardez les batteries dans un environnement sec d'environ 18 – 25°C.
2. Pour garder la durée de vie des batteries intactes, ne faites pas décharger et charger de manière répétitive.
3. Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées avant des les ranger.
4. Vérifiez régulièrement le voltage des batteries, si le voltage est inférieur à 3V, rechargez-les complètement.

PLAN DE L'APPAREIL:



Code	Description	Quantité	Code	Description	Quantité	Code	Description	Quantité
01	Barre contrepoids	1	12	Moteur principal B	1	23	Pale rotor arrière	1
02	Œillet de connexion	2	13	Plaque aluminium haut gauche	1	24	Rotor arrière	1
03	Arbre principal	1	14	Plaque aluminium bas gauche	1	25	Tube vertical de fixation rotor arrière	1
04	Arbre intérieur	1	15	Châssis principal	1	26	Tube de la queue	1
05	Fixation des pales supérieures	2	16	Plaque aluminium bas droit	1	27	Tube horizontal de fixation rotor arrière	1
06	Pales supérieures	2	17	Plaque aluminium haut droit	1			
07	Tuyau en acier inoxydable 2.5	1	18	Circuit receveur	1			
08	Fixation des pales inférieures	1	19	Batterie	1			
09	Pales inférieures	2	20	Carrosserie	2			
10	Cache pour le moteur	1	21	Train d'atterrissage	1			
11	Moteur principal A	1	22	Cache pour la batterie	1			

PIECES SUPPLÉMENTAIRES:



S39-01

Headcover-red



S39-02

Headcover-white



S39-03A

Main blade



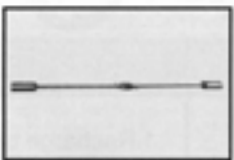
S39-03B

Tail blade



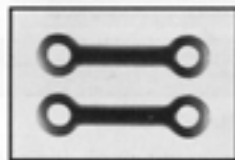
S39-04

Main stand



S39-05A

Balance bar



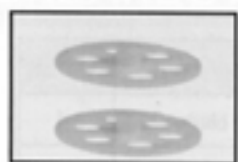
S39-05B

Upper connection buckle



S39-06

Landing skid



S39-07

Gear



S39-08A

Upper blade grip set



S39-08B

Lower blade grip set



S39-09

Inner shaft



S39-10

Battery cover



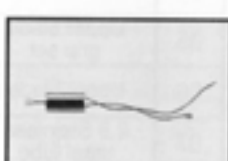
S39-11

Tail motor assembly



S39-12

Aluminum sheet



S39-13A

Motor A



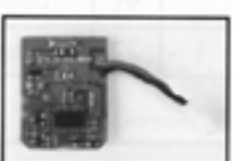
S39-13B

Motor B



S39-14

Battery



S39-15

PCB board



S39-16

USB



S39-17

Motor cover



S39-18A

Tail Decoration-
red



S39-18B

Tail Decoration-
white



S39-19

Transmitter

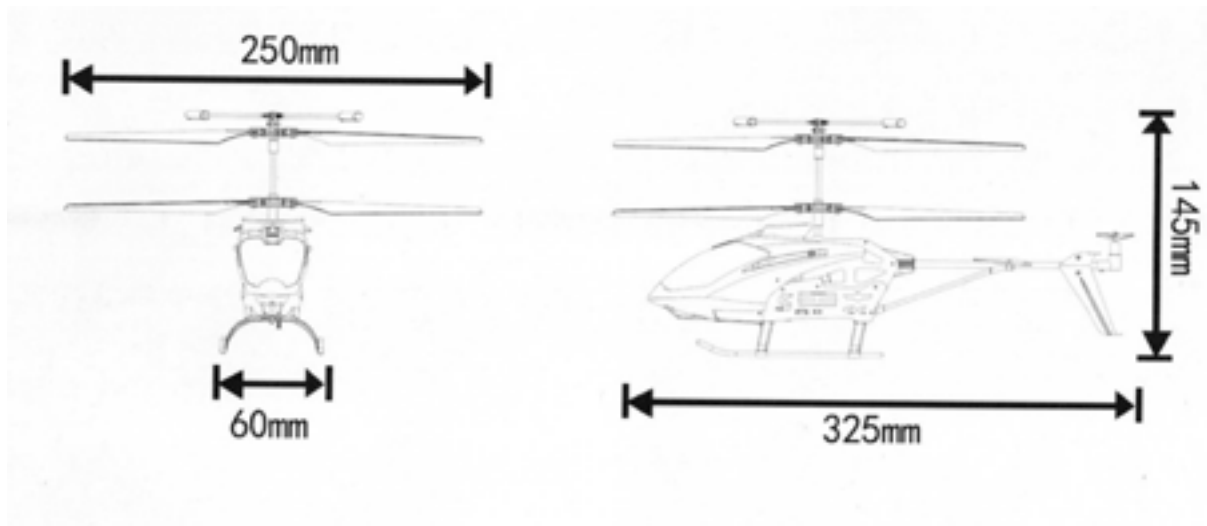
S39-01 : Carrosserie rouge	S39-02 : Carrosserie blanche	S39-03A : Pales principales	S39-03B :Pala rotor arrière
S39-04: Châssis principal	S39-05A : Barre contre-poids	S39-05B : Œillet de connexion supérieur	S39-06 : Train d'atterrissage
S39-07 : Engrenages	S39-08A : Fixation des pales supérieures	S39-08B : Fixation des pales inférieures	S39-09 : Axe intérieur

S39-10 : Cache pour Batterie	S39-11 : Fixation de la queue	S39-12 : Plaques aluminium	S39-13A : Moteur A
S39-13B : Moteur B	S39-14 : Batterie	S39-15 : Circuit receveur	S39-16 : USB
S39-17 : Cache pour le moteur	S39-18A : Décoration Pales arrière rouges	S39-18B : Décorations Pales arrière rouges	S39-19 : Manette

PROBLEMES FREQUENTS:

Symptôme	Cause	Solution
L'appareil ne bouge pas	Batterie faible Piles de la manette faibles (indicateur allumé, flashes)	Recharger l'appareil Remplacer les piles de la manette
L'appareil ne réagit pas aux commandes	Piles de la manette faibles (indicateur allumé, flashes)	Remplacer les piles de la manette

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES:



Longueur du corps	325 mm	Envergure des pales	325 mm
Largeur du corps	60 mm	Code du moteur principal	♯ 8
Hauteur du corps	145mm	Batterie	3.7V 300mAh Li-Poly



Avertissement

Les caractéristiques et les couleurs des contenus peuvent varier. Visuels non contractuels.

La compagnie se réserve le droit d'interprétation des informations données dans le présent manuel.